



Prot. n. 2019/27643

**Area
Vasta**
Avellino



E p.c.

RETE FERROVIARIA ITALIANA
C.a. Amministratore Delegato e Direttore
Generale
Dott. Maurizio Gentile
segreteria@pec.rfi.it
m.gentile@rfi.it

REGIONE CAMPANIA
C.a. Presidente
Vincenzo De Luca
capogabinetto@regione.campania.it
capo.gab@pec.regione.campania.it

C.a. Presidente del Consiglio Regionale
Rosa D'Amelio
damelio.ros@consiglio.regione.campania.it
gabinetto@consiglio.regione.campania.it

C.a. Presidente della Commissione
"Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti"
Luca Cascone
cascone.luc@consiglio.regione.campania.it

Prot.

Oggetto: Ipotesi integrativa al progetto in corso di esecuzione per l'elettificazione della linea Salerno - Avellino - Benevento.

Il sottoscritto Prefetto Giuseppe Priolo, in qualità di Commissario Straordinario del Comune di Avellino, Capofila dell'Area Vasta di Avellino,

ritenuto:

- che uno sviluppo sostenibile del territorio non può prescindere da un'adeguata ed efficiente rete dei collegamenti regionali e nazionali,
- che è necessario favorire una mobilità sostenibile, che incida anche sulla tutela ambientale e sulla promozione e fruizione del patrimonio turistico regionale;
- che è necessario potenziare e valorizzare la Stazione di Avellino, riferimento per i 45 Comuni dell'Area vasta di Avellino;

atteso che:

- risultano in atto appositi finanziamenti del Ministero dei Trasporti sull'Alta Velocità/Alta Capacità e sulla stazione "Hirpinia" che potrebbero essere utilizzati per prevedere l'inserimento della Stazione di Avellino nell'Alta Capacità;
- tali esigenze sono state condivise nel corso dell'incontro tenutosi a Napoli, il 29/03/2019 presso la Presidenza del Consiglio della Regione Campania;

visti:

- la Convenzione ex art. 30 Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, sottoscritta in data 11/05/2017, di costituzione dell'Area vasta di Avellino;
- il Protocollo d'Intesa tra Sistemi Urbani, RFI, Ferrovie dello Stato e Comune di Avellino finalizzato all'attivazione di una comune strategia progettuale per la riqualificazione dell'Ambito denominato Borgo Ferrovia per superare l'isolamento fisico, ambientale e sociale della suddetta area in cui ricade la Stazione ferroviaria di Avellino;
- il Protocollo d'Intesa per "Elaborazione di una proposta di recupero e riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria "Avellino Rocchetta S. Antonio" promosso dalla Regione Campania;
- la D.G.R. n. 214 del 18.04.2017 e D.G.R. n. 258 del 09.05.2017, con cui la Giunta Regionale, su istruttoria congiunta delle Direzioni Generali per le Politiche Culturali e il Turismo e la Mobilità, ha programmato iniziative di "mobilità turistica" tra cui il ripristino del treno storico "Avellino-Rocchetta Sant'Antonio";
- la DGR n. 278 del 08/05/2018, con cui la Regione Campania ha approvato il "Programma operativo complementare (POC 2014/2020). Programmazione Piano di Mobilità Turistica 2018/2019" per la promozione e la fruizione del patrimonio turistico regionale, anche attraverso il recupero di linee storiche dismesse, in particolare, per quanto riguarda la linea Avellino – Rocchetta S. Antonio;
- la D.G.R. n. 175 del 28/03/2018, con cui la Regione Campania ha approvato la "Proposta di Piano di sviluppo strategico", finalizzato alla istituzione della Zona Economica Speciale denominata "ZES Campania";
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 maggio 2018, adottato su proposta del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze e con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con cui è stata istituita la "Zes Campania", in cui rientra l'area industriale di Pianodardine (AV);

CHIEDE

di valutare le soluzioni possibili che consentano il diretto collegamento tra il Capoluogo irpino e, quindi, tra il territorio dell'Area Vasta di Avellino, e l'Alta Velocità ferroviaria, al fine di non precludere lo

sviluppo del territorio, anche in virtù delle opportunità offerte dalla potenziale intersezione tra la linea Codola - Nocera Inferiore e la linea AV/AC Napoli-Salerno (c.d. Monte Vesuvio). L'intervento consentirebbe, infatti, di potenziare il rilevante investimento di elettrificazione della linea Benevento-Avellino-Salerno, collegando direttamente anche il quinto capoluogo di provincia alla linea Alta Velocità/Alta Capacità Salerno-Napoli, oltre a rendere finalmente competitivo, su ferro, il collegamento della Provincia di Avellino con il Capoluogo di Regione: l'attuale tempo di percorrenza Avellino-Napoli, oggi di circa 1h e 40' si ridurrebbe a circa 55'.

Certo di un positivo riscontro porge cordiali saluti.

Avellino, 04/04/2019

Il Commissario Straordinario del Comune di Avellino
Capofila dell'Area Vasta di Avellino
Prefetto Giuseppe Priolo

