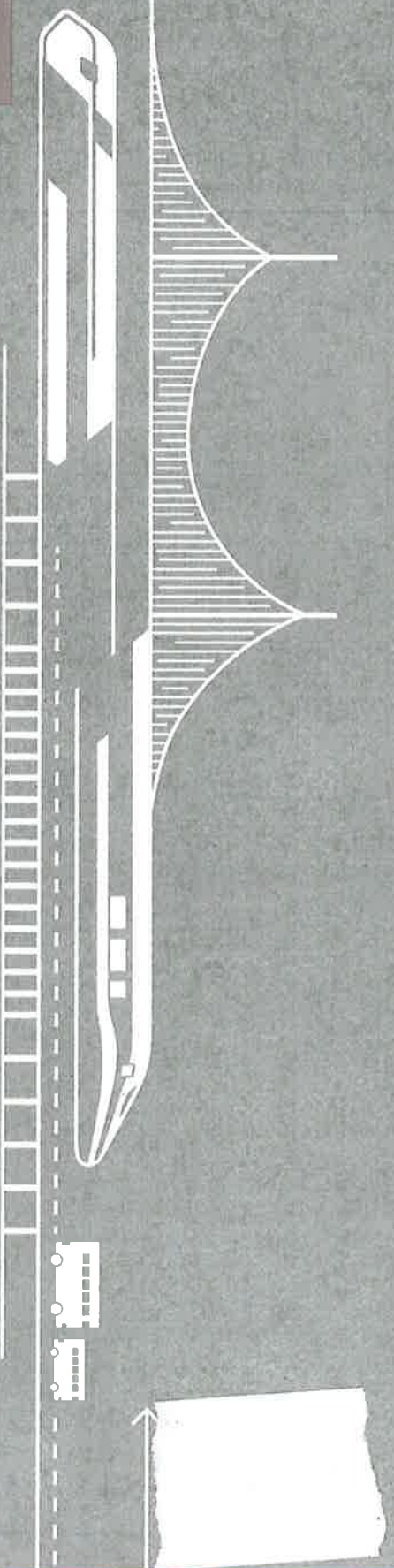


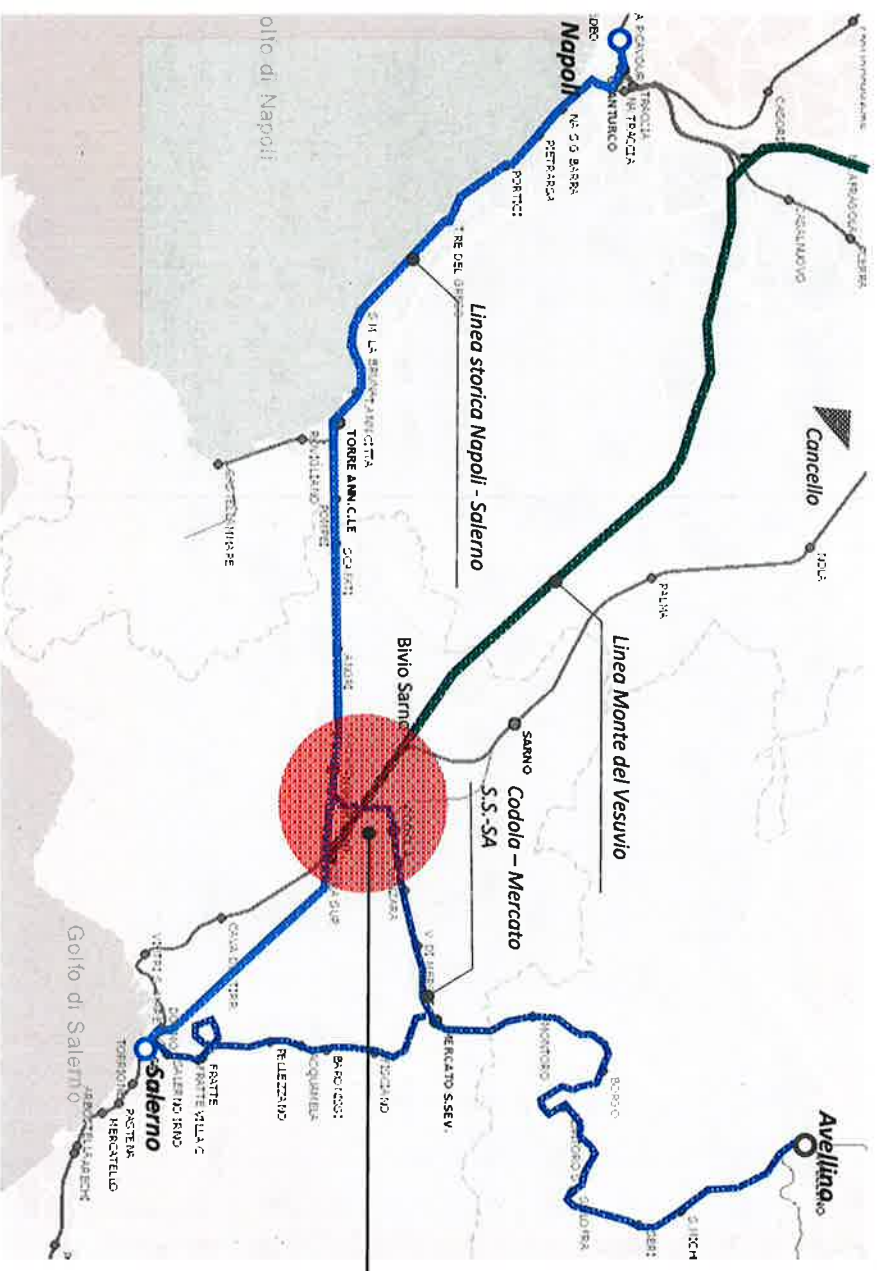
Bretella di Codola e punto di snodo: *Approfondimento*

aprile 2019



Bretella di Codola

Ipotesi di realizzazione di un'interconnessione



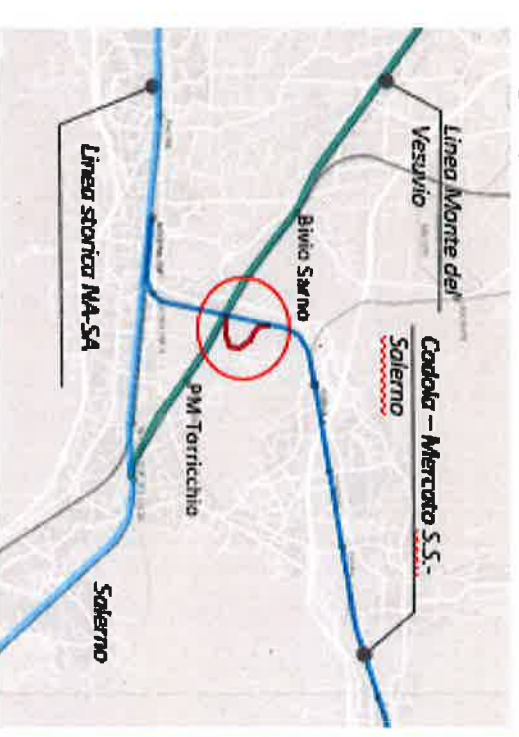
La proposta:

Ipotesi di realizzare un'interconnessione tra la linea a Monte del Vesuvio e la linea Codola - Mercato S.S. - Salerno

Situazione progettuale

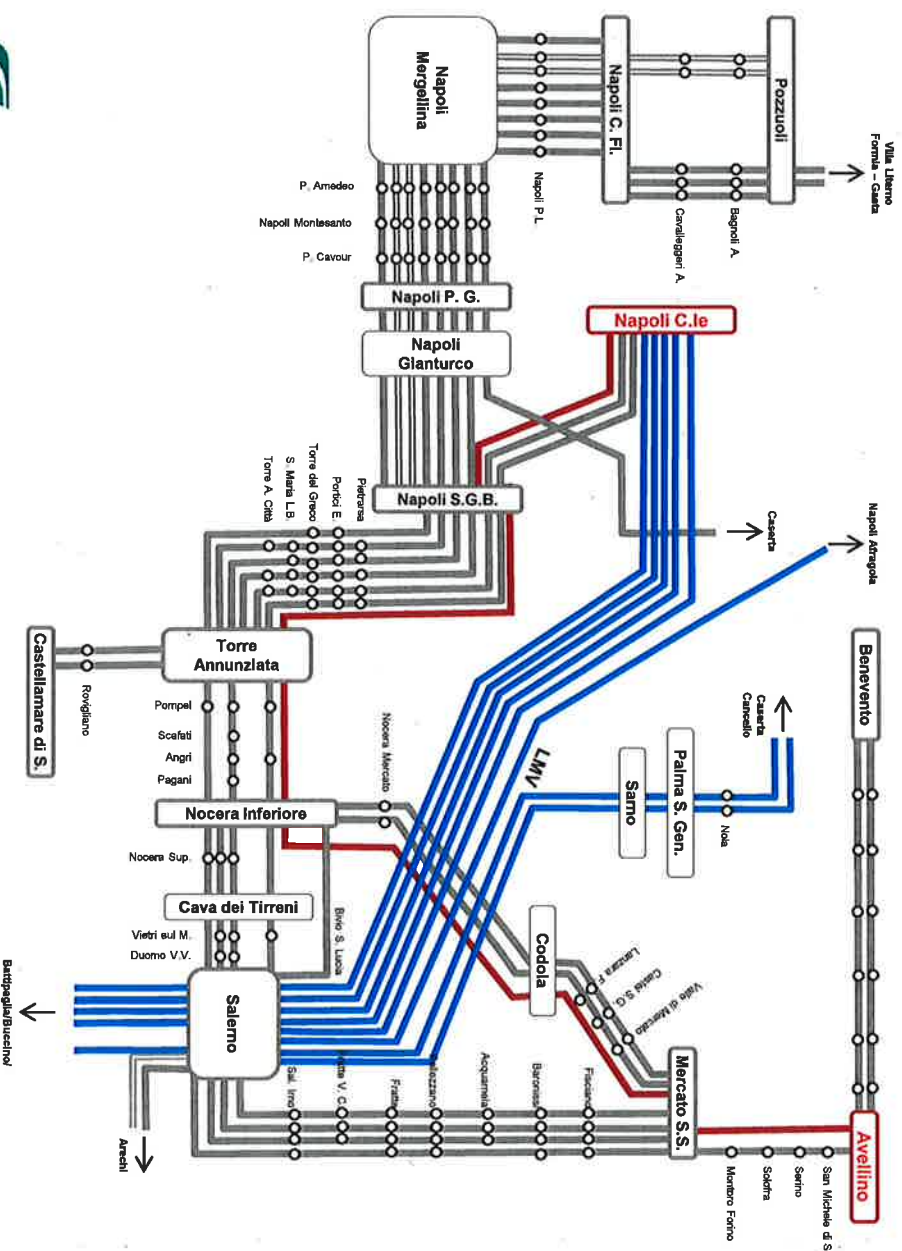


La proposta è in fase di valutazione. Sono in fase di avvio le attività che consentiranno di approfondire tutti gli aspetti in merito.



Bretella di Codola

Inquadramento Offerta attuale



➡➡ **Numero di treni/g**

- 40 treni servizi AV
- 34 treni Servizi Universali
- 58 treni Regionali

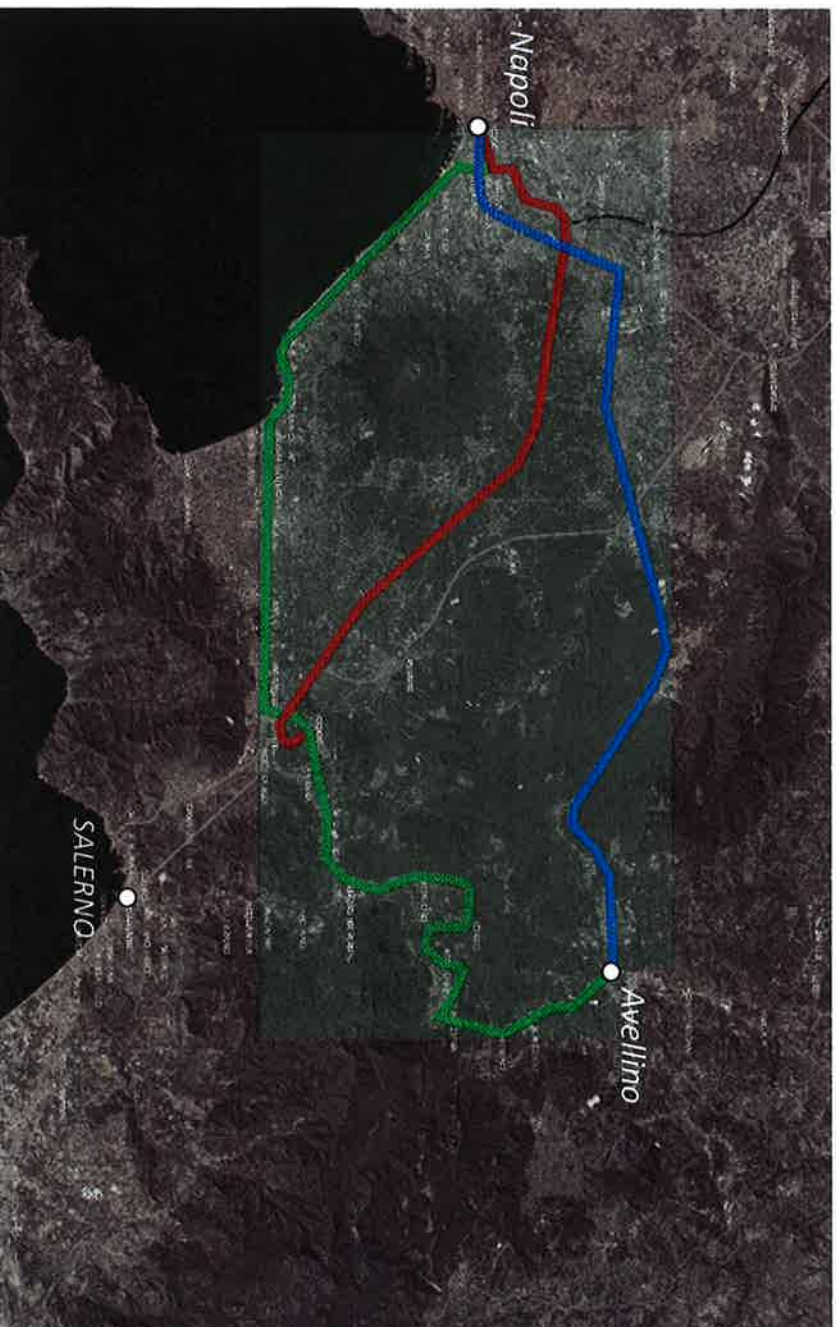
➡➡ **Frequenza nella fascia di punta**

6 treni/g
per senso di marcia
(tratta PM Torricchio – B. S. Lucia)

1 Coppia/g
Relazione Avellino - Napoli

Bretella di Codola

Tempi di percorrenza Avellino - Napoli



Relazione Avellino - Napoli

Modalità stradale (tramite A16):

Auto 50'

Autobus 60'

Modalità ferroviaria:

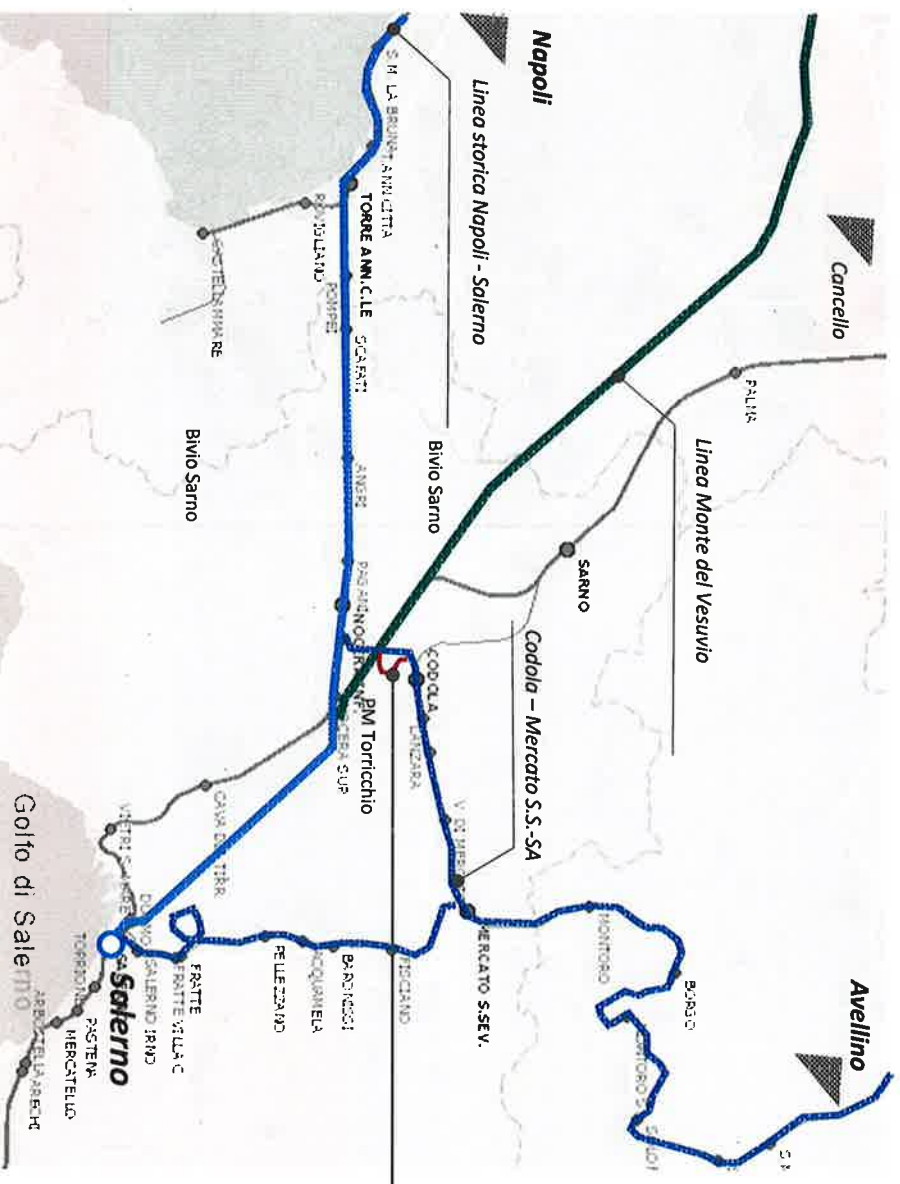
Scenario attuale 102'

Scenario con bretella (*) 75'

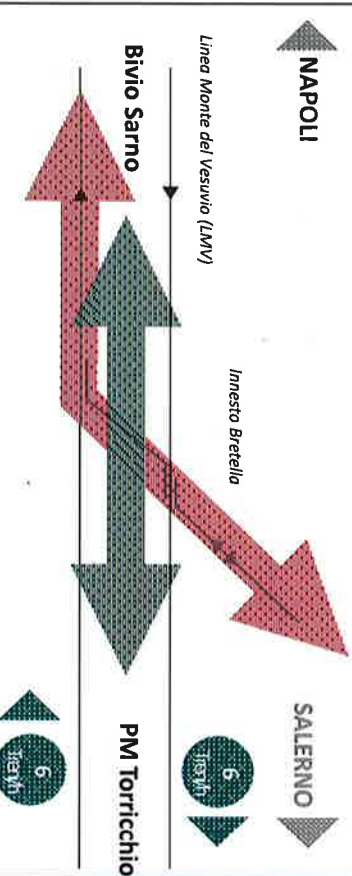
(*) Stima sulla base degli attuali tempi di percorrenza delle tratte intermedie

Bretella di Codola

Interferenze flussi Linea Monte del Vesuvio



Particolare innesto bretella a raso:



N. Treni su LMV: 6 treni/h per entrambi i sensi di marcia nella fascia oraria di punta



Punti di attenzione:

01 L'innesto a raso della nuova bretella sulla Linea Monte del Vesuvio genererebbe **interferenze di taglio** con il flusso di treni dispari della LMV;

02 Tale intervento richiede un approfondimento sulla fattibilità dell'inserimento degli eventuali servizi Avellino – Napoli sulla **maglia oraria della LMV** rispetto alle attuali frequenze

Bretella di Codola

CONSIDERAZIONI



PUNTI DI ATTENZIONE:

- ✓ Verificare la **capacità residua** sulla Linea Napoli MV dove si innesterebbe la Bretella di Codola, tenuto conto delle attuali frequenze dei servizi che prevedono fino a 6 treni/h nella fascia oraria di punta in entrambi i sensi di marcia;
- ✓ Valutare la **fattibilità del modello di esercizio** per il nuovo collegamento con Bretella;
- ✓ Considerare lo **sviluppo della Linea EAV Benevento-Cancello** che aumenterà i servizi tra il bacino irpino e Napoli, attirando nuovi flussi da Avellino verso Benevento



Ipotesi Alternativa: Realizzazione di **una nuova fermata di interscambio** nel punto di sovrapposizione della linea LMV e della linea Avellino – Napoli.



Lo snodo di Codola

Ipotesi di realizzazione di uno snodo di interscambio

→> L'ipotesi

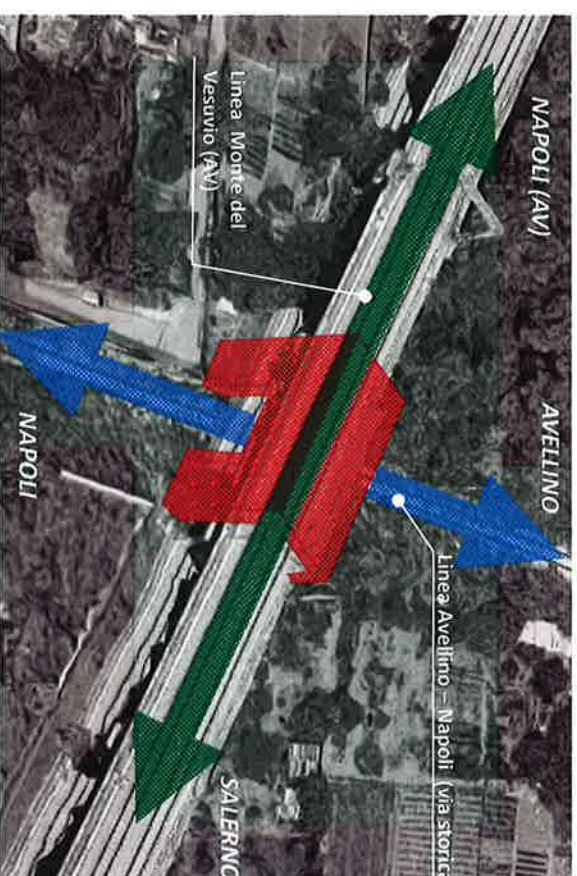
Realizzazione di una **nuova fermata di interscambio in alternativa alla bretella di collegamento**, in corrispondenza del punto in cui la linea Monte del Vesuvio (AV) attraversa in sovrappassata la linea Avellino – Napoli.

La nuova stazione di interscambio è costituita da una struttura concepita su due livelli entrambi dotati di marciapiedi, ascensori o scale mobili rispondenti agli standard di accessibilità anche per i servizi AV.

Opportunità

- ✓ Interscambio treni regionali/AV;
- ✓ Minore impatto dei lavori di realizzazione dell'opera sull'area circostante;
- ✓ Minori costi di realizzazione;
- ✓ Assenza di interferenze di taglio tra i flussi dei treni regionali, che invece si verificherebbero nel caso di realizzazione della bretella
- ✓ Servizi AV per un nuovo bacino di utenza;

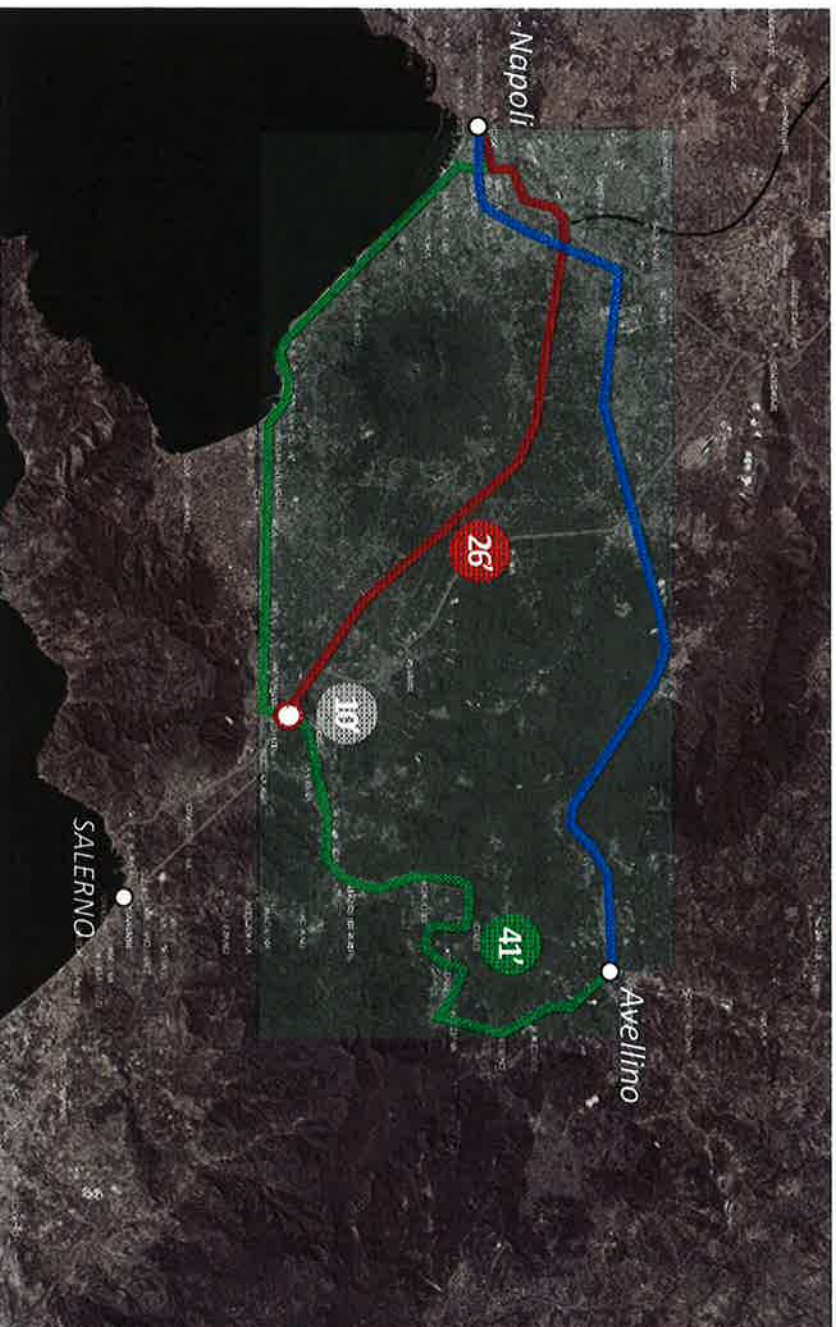
DISEGNO FUNZIONALE



Render a titolo esemplificativo

Lo snodo di Codola

Tempi di percorrenza Avellino - Napoli



Relazione Avellino - Napoli

Modalità **stradale** (tramite A16):

Auto 50'

Autobus 60'

Modalità **ferroviaria**:

Scenario attuale 102'

Scenario con interscambio presso la nuova fermata di Codola 77'

Si considerano circa 10 minuti di tempo di interscambio

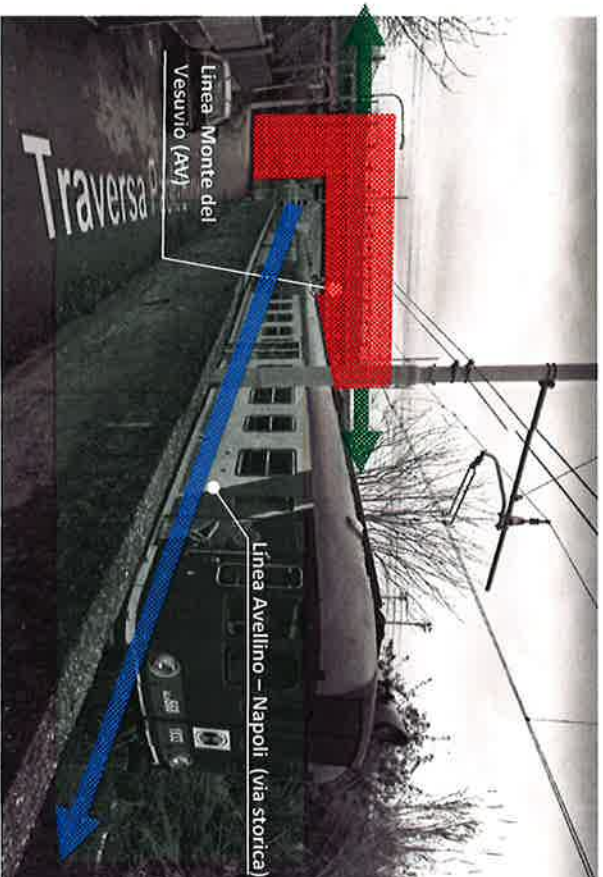
(*) Stima sulla base degli attuali tempi di percorrenza delle tratte intermedie

Lo snodo di Codola

CONSIDERAZIONI

Opportunità:

- ✓ I tempi di percorrenza sulla relazione Avellino- Napoli sono equiparabili sia nel caso di realizzazione della bretella di collegamento, sia nel caso di realizzazione della nuova fermata di interscambio;
- ✓ La realizzazione della fermata di interscambio **eviterebbe problematiche legate ad interferenza dei flussi** dei treni che invece si verificherebbero nello scenario di realizzazione della bretella;
- ✓ I tempi e i costi di realizzazione della fermata di interscambio sono inferiori quelli di realizzazione della bretella di collegamento;
- ✓ Una nuova fermata AV tra Napoli e Salerno attirerebbe un bacino di utenza situato tra Avellino e Nocera inferiore;



DISEGNO FUNZIONALE

Lo snodo di Codola

1 Ipotesi rivisitazione dei servizi

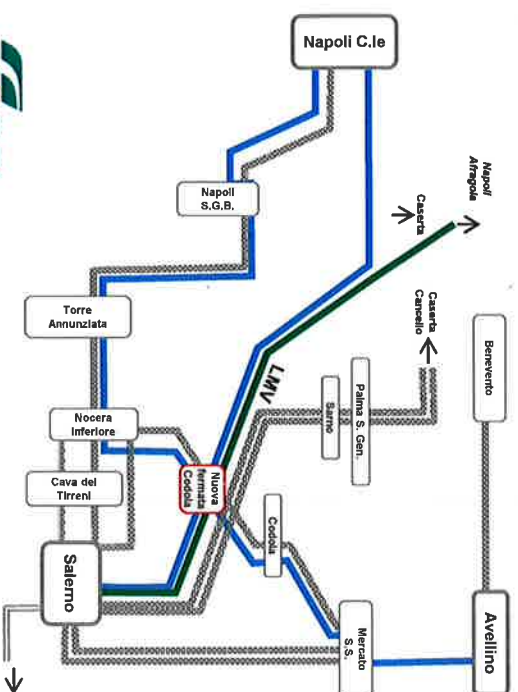
Possibile incremento dei servizi regionali Avellino -
Codola - Napoli (es.1 tr/h), per:

- ✓ Interscambio con servizi regionali via LMV;
- ✓ Interscambio con servizi LH via LMV.

 Servizio AV

 Servizio Regionale

Schema funzionale servizi



Interscambio servizio regionale/AV



Lo snodo di Codola

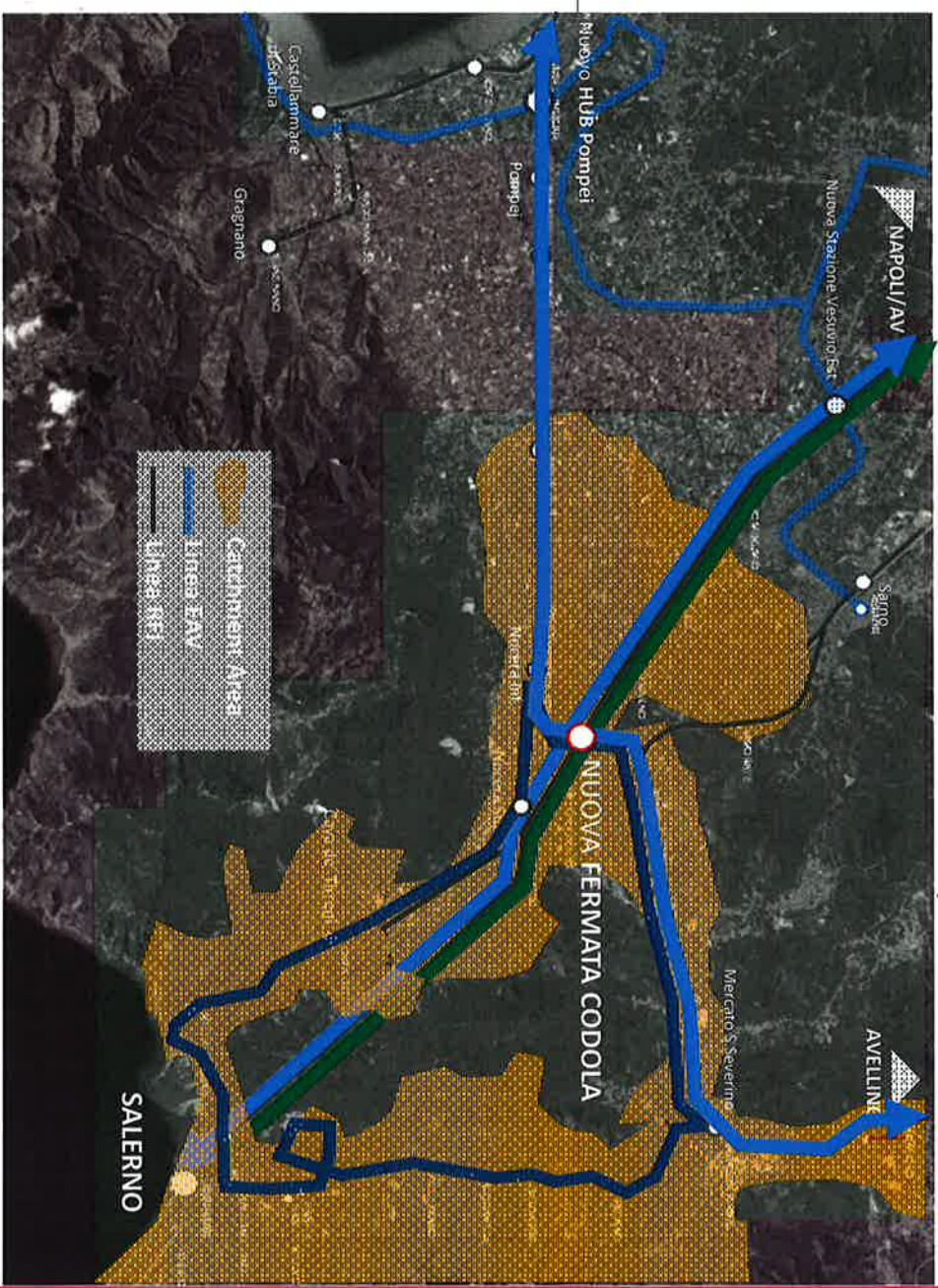
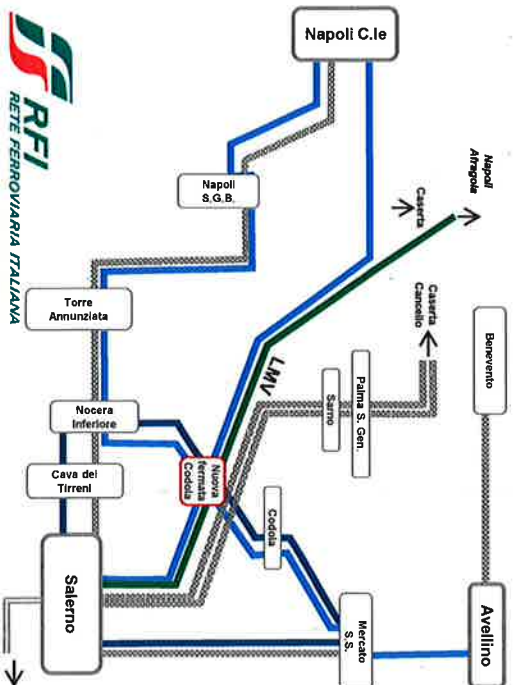
Ipotesi rivisitazione dei servizi

2

Un ulteriore rivisitazione potrebbe prevedere un nuovo modello tipo «ring» sulle relazioni Salerno – Nocera Inf. (linea Storica) – Mercato S.S. – Salerno in grado di attrarre anche il bacino di utenza della linea Napoli – Salerno via storica.

- Servizio AV
- Servizio Regionale
- Servizio Regionale

Schema funzionale servizi

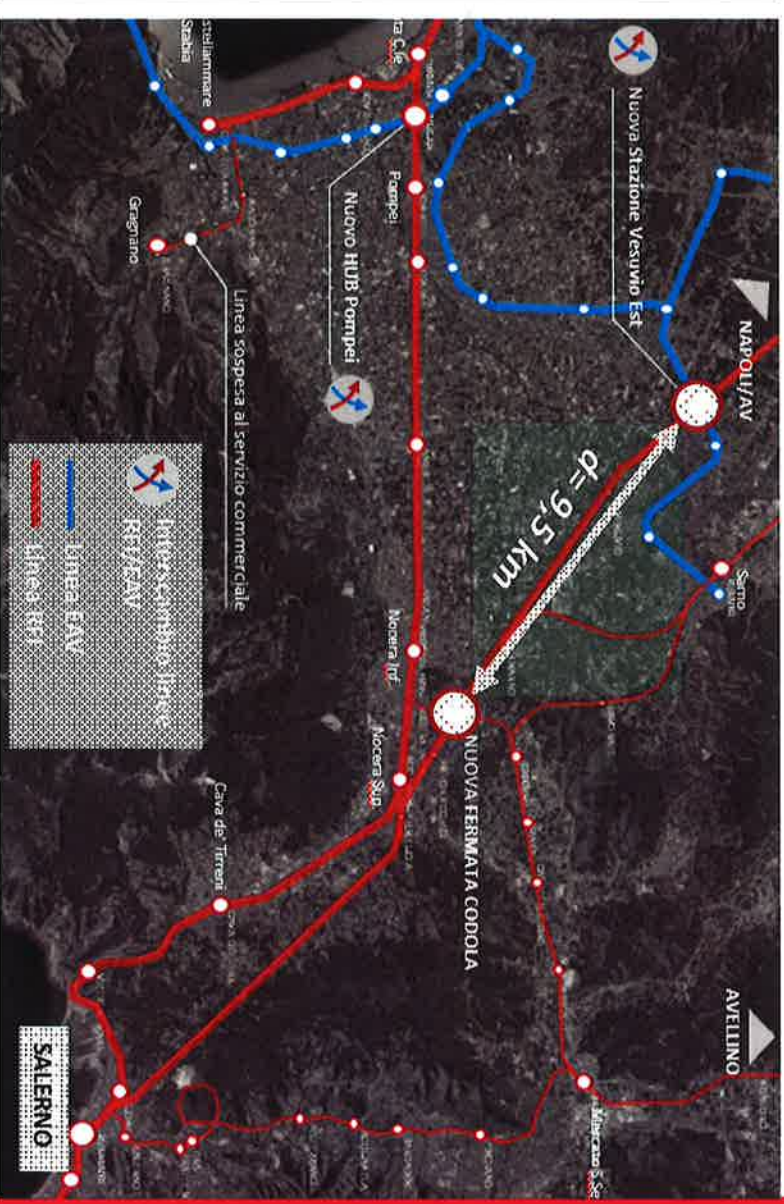
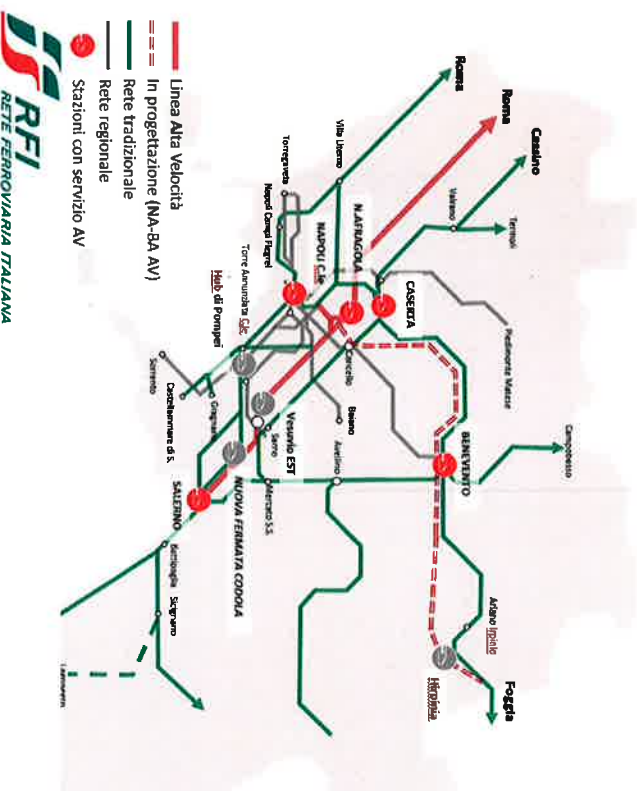


Ipotesi «servizio ring»

Lo snodo di Codola

Punti di attenzione

- ✓ Due nuove fermate sulla LMV: Vesuvio Est e Nuova fermata Codola (distanza 9,5 km), con necessità di rivisitazione del modello dei servizi sulla linea
- ✓ Rilettura trasportistica della nuova fermata Vesuvio Est in fase di approfondimento;
- ✓ Numero di fermate AV già esistenti (5) e in progettazione nel territorio campano (3)



Numero di fermate AV nel territorio campano:

5 fermate esistenti: Napoli AV, NA Afragola, Caserta, Salerno, Benevento

3 fermate in progettazione: HUB Pompei (finanziata con fondi FSC in progettazione), Vesuvio Est (in contratto di programma), Hirpinia (AV NA-BA)